

Anleitung: **VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)** Bremsscheiben vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CXEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CXEC)

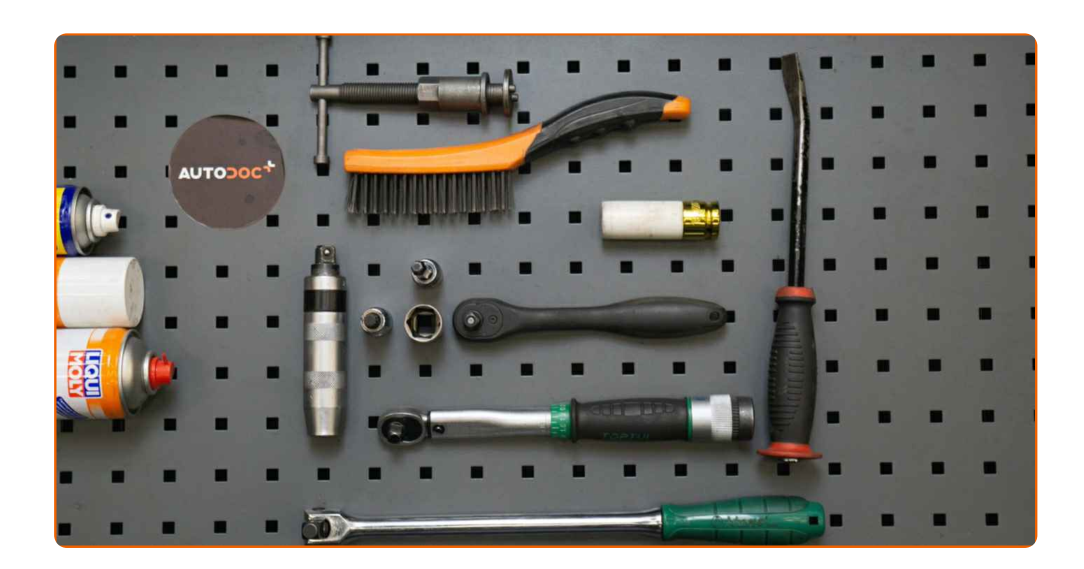
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI





AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Dichtstoff
- Bremssattelführungsbolzen-Fett
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Torx-Bit M10
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





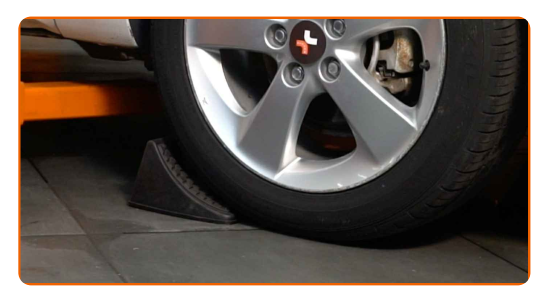
Austausch: Bremsscheiben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

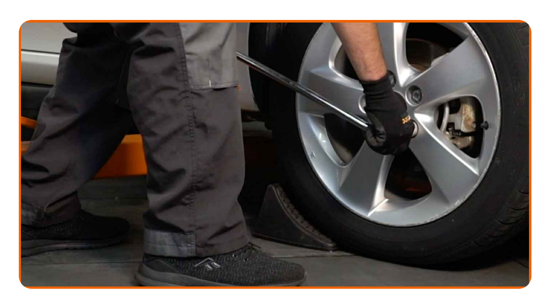
2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.







3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

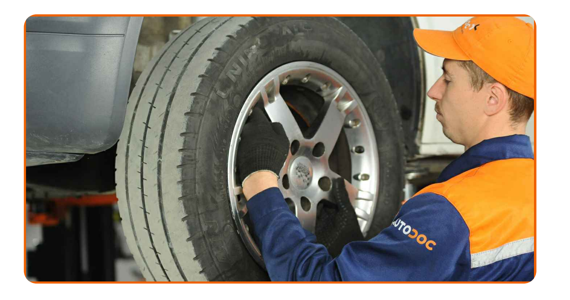
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

6 Nehmen Sie das Rad ab.



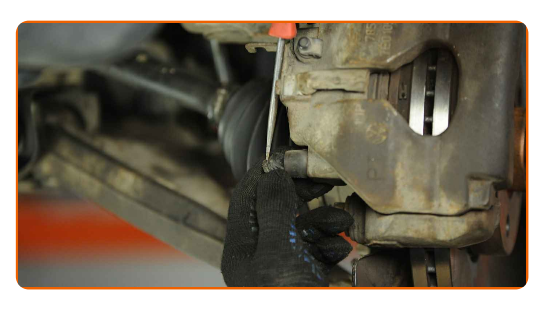




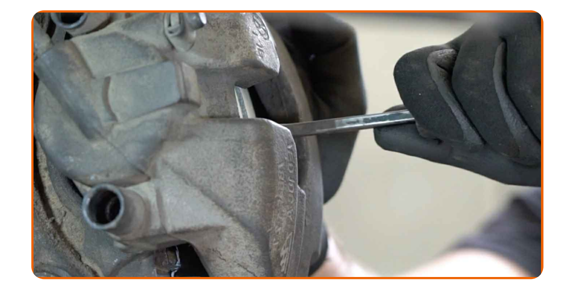
7 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



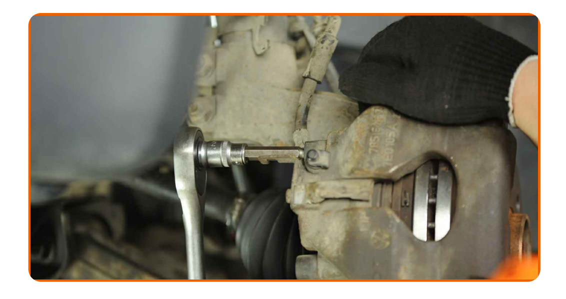
8 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

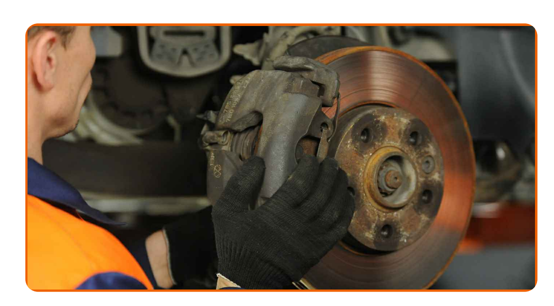


11 Entfernen Sie die Bremssattelführungsbolzen.





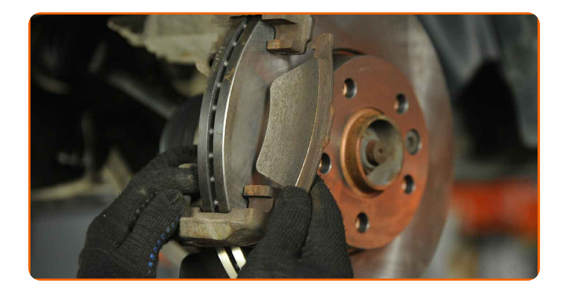
12 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsscheiben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

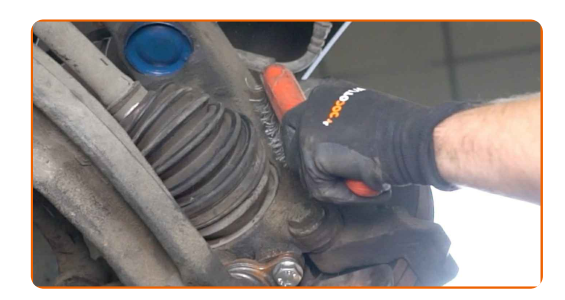
13 Entfernen Sie die Bremsbeläge.







14 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

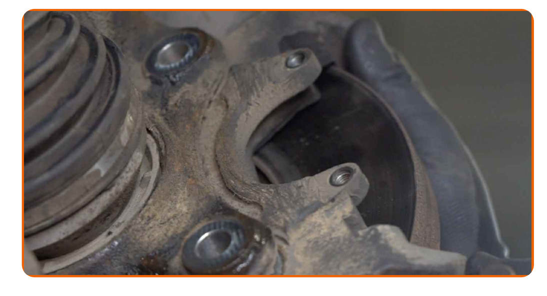


15 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.

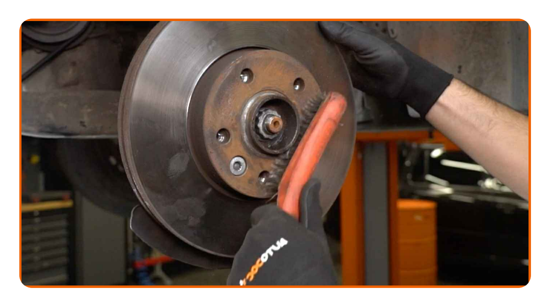


16 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).

17 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



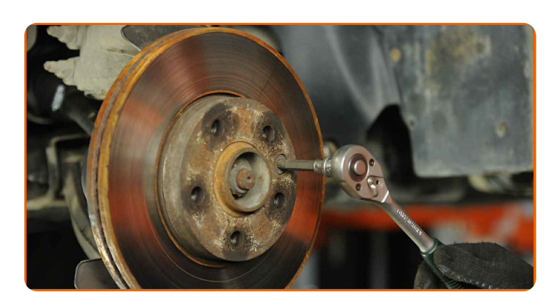
18 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



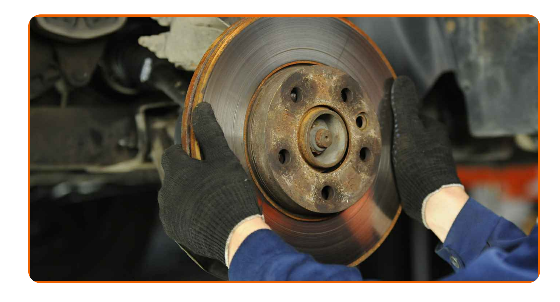




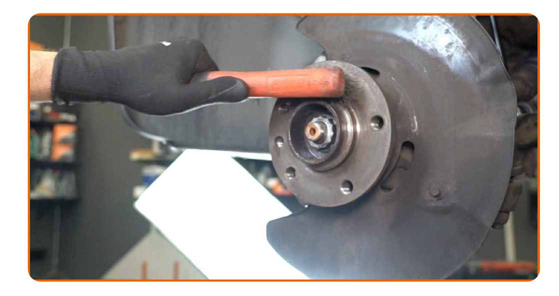
19 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx M10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



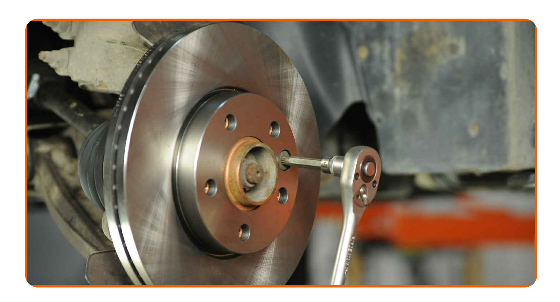
21 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



22 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



23 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx M10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.



24 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



25 Behandeln Sie die Befestigungsschrauben der Bremssattelhalterung. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



26 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



27 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).

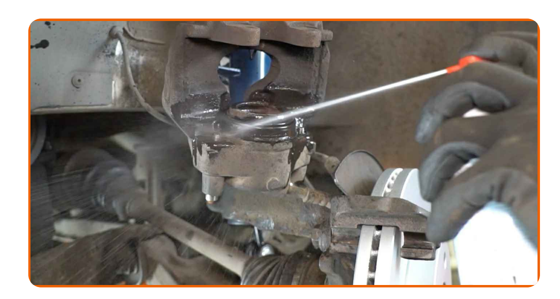




28 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.+45°



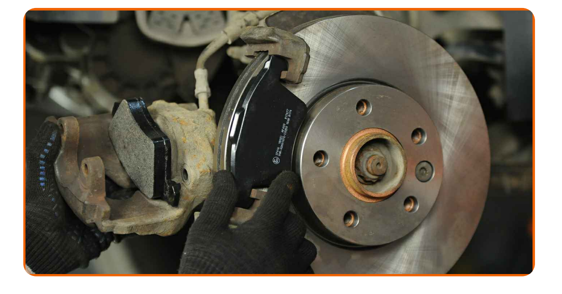
29 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



30 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



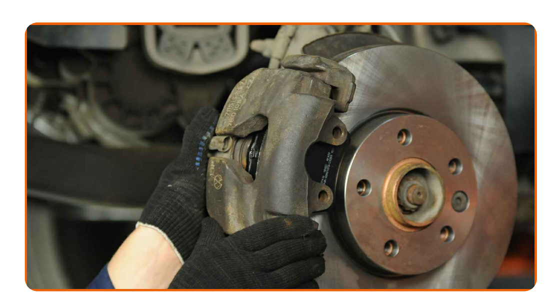
31 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



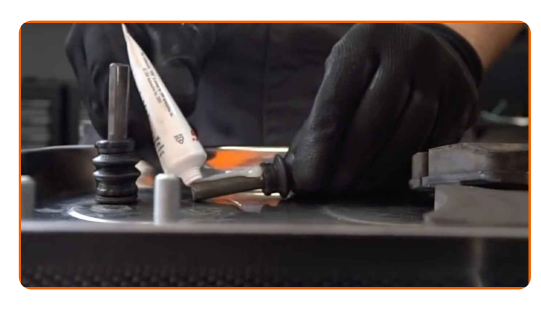




32 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.

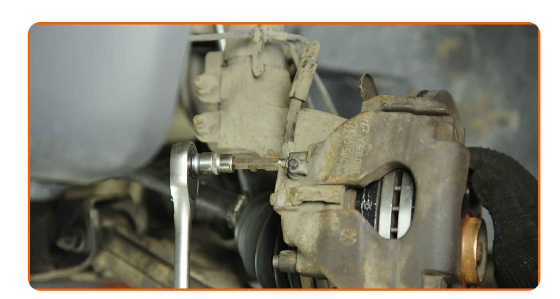


33 Behandeln Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie das Bremssattelführungsbolzen-Fett.

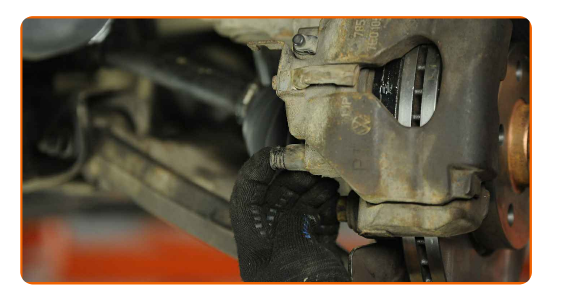


34 Montieren Sie die Bremssattelführungsbolzen.

35 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



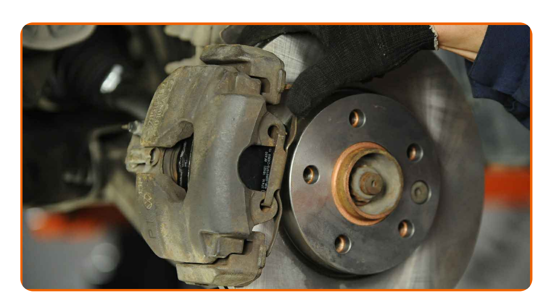
36 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



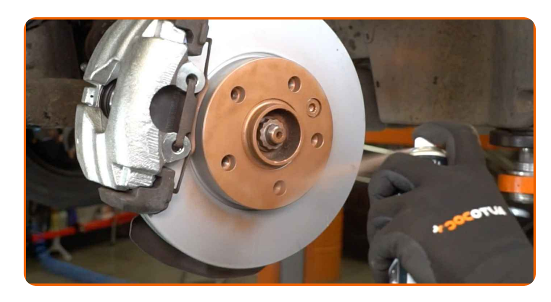




37 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



38 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



39 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



40 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)





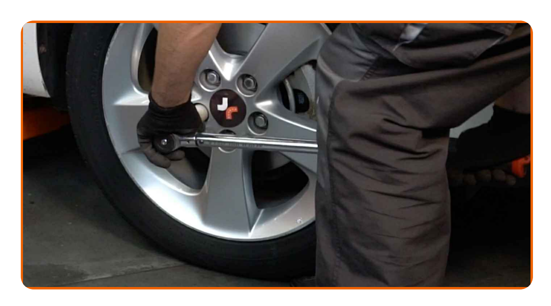
41

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



42

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.



43

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsscheiben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.
- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

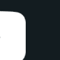


44 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.